Sachverständigenbüro Hertel GMBH

NEWSLETTER

Infos & Neuigkeiten rund um`s KFZ!

Ausgabe: 05/2020

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b, 93080 Pentling | Telefon: +49 9405 501020

Die 5. Ausgabe unseres neuen Newsletters ist da

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte Geschäftspartner,

die Corona-Epidemie sorgt weiterhin auf der ganzen Welt für Schwierigkeiten und Probleme. Die Wirtschaft steht in fast allen Bereichen vor großen Herausforderungen und wir wissen im Moment noch nicht genau, wann wir mit einer Besserung rechnen können.

Das Wichtigste ist jedoch, dass Sie und Ihre Mitarbeiter gesund sind und dies auch bleiben. Um Ihnen die Zeit etwas zu verschönern, haben wir heute die neueste Ausgabe unseres Newsletters für Sie. In dieser Ausgabe behandeln wir die Themen „Online-Seminare zum Thema Schadenrecht“, „Bremslicht bei Volvo S40 ohne Funktion“, „Vernetzte Fahrzeuge – was ist das genau?“ und „Prüforganisation kürzt fälschlicherweise Lackierung“.

Gerne können Sie uns auch Themen per E-Mail zukommen lassen und wir werden diese (soweit möglich) in unseren kommenden Newslettern bearbeiten. Schicken Sie uns hierzu einfach eine Mail an info@hertel-sv.de.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen! Ihr Team vom Sachverständigenbüro Hertel GmbH

Online-Seminare zum Thema Schadenrecht

Unsere Partnerfirma „Sachverständigen Seminare“ hat zusammen mit Rechtsanwalt Joachim Otting zwei Online-Seminare terminiert. Somit haben Sie die Gelegenheit, eventuell ruhigere Zeiten zur Fort- bzw. Weiterbildung zu nutzen. Die beiden Seminare behandeln das Thema „Aktuelles aus dem Schadenrecht mit Bezug zum Schadengutachter in Zeiten von Corona“, sind jedoch auch für alle Werkstätten sehr interessant und empfehlenswert. Erfahren Sie alle neuen Infos rund um das Schadenrecht von einem der bekanntesten Verkehrsrechtsanwälte. Die Seminare finden am 07.05.2020 (Teil 1) und am 12.05.2020 (Teil 2) jeweils von 14.00-16.45 Uhr statt und kosten 110,00 Euro netto pro Seminar (Teilnahme auch einzeln buchbar). Alle Informationen zur Anmeldung erhalten Sie auf der Homepage www.sv-seminare.net. Die Seminare sind „Homeoffice tauglich“ und nutzerfreundlich – Sie benötigen lediglich einen normalen Rechner mit Kamera und Mikro oder Ihr Tablet (mit Headset, es reicht das Handy-Kopfhörerset, ausgestattet mit Mikrofon).

Sie haben Fragen oder Verbesserungsvorschläge? Dann kontaktieren Sie uns unter:
Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b | 93080 Pentling
Telefon: 09405-501020 | Fax: 09405-5010250 | E-Mail: info@hertel-sv.de | www.hertel-sv.de

Sachverständigenbüro Hertel GMBH

NEWSLETTER

Infos & Neuigkeiten rund um`s KFZ!

Ausgabe: 05/2020
Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b, 93080 Pentling | Telefon: +49 9405 501020

Bremslicht bei Volvo S40 ohne Funktion

In unserem Reparaturlexikon behandeln wir dieses Mal das Problem, dass bei einem Volvo S40 (Baujahr bis 2004) das linke und/oder rechte Bremslicht nicht funktioniert. Was ist zu tun? Die Ursache für diesen Funktionsausfall kann ein Defekt im Zentral Elektronik Steuergerät/Modul (CEM) sein. Um das Problem zu beheben, sollte zuerst das Leuchtmittel geprüft werden. Außerdem sollten Sie die Sicherung 11B/13 prüfen. Sollte der Fehler immer noch nicht behoben sein, könnten auch fehlerhafte Steckanschlüsse (locker) und oder Kontaktprobleme (korrodiert) vorliegen. Prüfen Sie außerdem die Schaltfunktion/Relaisfunktion durch das Zentral Elektronik Steuergerät bzw. Modul. Sollte der Fehler sich nach diesen Schritten immer noch nicht beheben lassen, ist eine komplette Erneuerung des Zentral Elektronik Steuergeräts/Moduls (CEM) zu empfehlen.

Vernetzte Fahrzeuge - was ist das genau?

Immer moderner werdende Technik in unseren Fahrzeugen ermöglicht mehr Sicherheit für die Insassen, effizienteres Fahren sowie umweltfreundlicheres Reisen. Doch mit dem Kommen der Technik wachsen auch die Anforderungen auf vielen Gebieten. So auch im Hinblick auf den Datenschutz.

Gerade beim autonomen und vernetzten Fahrzeug werden Daten über unser Nutzungsverhalten beim Autofahren übertragen und somit ist es möglich Rückschlüsse über unser Leben zu ziehen. Aus diesem Grund ist es unausweichlich, dass die Entwickler solcher Systeme die Datensicherheit und Privatsphäre als wichtigen Aspekt berücksichtigen, um die personenbezogenen Daten der Autofahrer zu schützen. Relevant sind die Daten sowohl für Fahrzeughersteller, Versicherungen, Werkstätten, Mietwagen- oder Leasingunternehmen oder Anbieter von Zusatzdiensten, deren Programme auf Daten basieren.

Doch was ist eigentlich ein „vernetztes Fahrzeug“? Ein vernetztes Fahrzeug kann mithilfe der eingebauten Systeme eine Verbindung ins Internet herstellen, zu anderen Fahrzeugen oder zur Infrastruktur.

Sie haben Fragen oder Verbesserungsvorschläge? Dann kontaktieren Sie uns unter:
Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b | 93080 Pentling
Telefon: 09405-501020 | Fax: 09405-5010250 | E-Mail: info@hertel-sv.de | www.hertel-sv.de

Sachverständigenbüro Hertel GMBH

NEWSLETTER

Infos & Neuigkeiten rund um`s KFZ!

Ausgabe: 05/2020

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b, 93080 Pentling | Telefon: +49 9405 501020

Im Vordergrund stehen hier die Mehrwerte Sicherheit, Information, Entertainment, Navigation und Komfort. Welche Daten werden erfasst? Es werden natürlich viele verschiedene Daten erfasst, man kann sie aber aufteilen in verschiedene Kategorien:

- Kennung des Fahrzeugs durch z.B. Amtliches KFZ-Kennzeichen, die Fahrgestellnummer, etc.
- Erkenntnis über die Eigenschaften des Fahrzeugs, wie z.B. Kilometerstand, Motoren- und Getriebeverschleiß, Füllstände, Fehlerprotokolle, usw. .
- Daten über die Nutzung, wie z.B. Position, Pausen, Anzahl der Insassen, Müdigkeitserkennung, Passwörter, Lenkverhalten, Beschleunigungsverhalten, Auffahrverhalten, Internetnutzung, Verkehrsaufkommen, biometrische Daten für die Authentifizierung, eingestellte Radiosender, usw.

Die Bereitstellung der Daten bedarf natürlich der vorherigen Einwilligung der betroffenen Person, zudem hat die Verarbeitung mit Hilfe automatisierter Verfahren zu erfolgen. Im Allgemeinen ist zu sagen, dass vernetzte Fahrzeuge sicherlich für mehr bzw. bessere Sicherheit, Information, Entertainment, Navigation und Komfort sorgen, die Sicherheit unserer Daten ist jedoch ebenso wichtig.

Prüforganisation kürzt fälschlicherweise Lackierung

In den Prüfberichten einer bekannten Prüfungs- bzw. Kürzungsorganisation wird seit Kurzem eine Kürzung der Lackierung beim Hersteller Fiat vorgenommen. Die sogenannten Experten für Kontrollen begründen die Kürzung damit, dass Fiat sein Lacksystem von Hersteller auf AZT umgestellt hätte. Wir haben uns daraufhin

mit dem AZT in München und Fiat Italien Niederlassung Deutschland in Verbindung gesetzt und hier ist eine derartige Anweisung nicht bekannt. Bekannt ist, dass die Hersteller Hyundai, Kia und Nissan explizit auf das Lacksystem von AZT im Schadenfall hingewiesen haben. Dies wurde auch durch Rundschreiben der einzelnen Verbände (BVSK, AZT und Hersteller) bekannt gegeben. Im Fall Fiat wissen die genannten Verbände von keiner Umstellung. Von der Fiat Niederlassung Deutschland liegt uns folgendes Schreiben vor: „wir kalkulieren und berechnen die Lackierung in unserem Haus, FCA Motor Village Germany GmbH eine Niederlassung der Fiat AG Deutschland, bei allen Reparaturaufträgen nach Herstellervorgabe. Eine Änderung dieser Vorgabe seitens des Herstellers Fiat AG ist mir bzw. uns nicht bekannt“.

Sie haben Fragen oder Verbesserungsvorschläge? Dann kontaktieren Sie uns unter:
Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b | 93080 Pentling
Telefon: 09405-501020 | Fax: 09405-5010250 | E-Mail: info@hertel-sv.de | www.hertel-sv.de