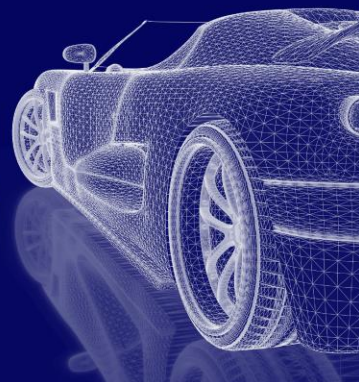




Ausgabe: 08/2020

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b, 93080 Pentling | Telefon: +49 9405 501020

Die 8. Ausgabe unseres neuen Newsletters ist da

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte Geschäftspartner,

Ferienbeginn in Bayern – dies bedeutet ein erhöhtes Aufkommen auf unseren Straßen. Der „normale“ Reiseverkehr über die Landesgrenzen hinaus wird zwar heuer nicht stattfinden, dennoch kann man von einem erhöhten Reiseaufkommen innerhalb Deutschlands ausgehen. Ob sich diese Entwicklung positiv auf unsere Branche auswirkt, kann man jedoch noch nicht sagen. Grundsätzlich kann man jedoch davon ausgehen, dass die Unfälle der Urlaubsfahrer innerhalb Deutschlands ansteigen werden. Somit kann es durchaus sein, dass auch unsere regionale Schadenbranche vom erhöhten Urlaubsaufkommen in Gebieten wie dem Bayrischen Wald oder sonstigen regionalen Urlaubsregionen profitiert. Sagen kann man es noch nicht – lassen wir uns einfach überraschen.

Sollten auch Sie in den Urlaub starten, so haben wir die perfekte Lektüre für den Garten, den Strand oder den Badensee: Unseren aktuellen Newsletter! In dieser Ausgabe behandeln wir die Themen „Oldtimerbewertung – was hat sich geändert?“, „Achtung beim Kamerasystem 360° des Opel Insignia“, „Reparaturlexikon: Probleme beim Peugeot 4007, 407 und 408“ und „Ausbildung zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen“.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen! Ihr Team vom Sachverständigenbüro Hertel GmbH

Oldtimerbewertung – was hat sich geändert?

Da sich die Rahmenbedingungen verändert haben, musste die Schulnoten-basierte technische Bewertung von historischen Fahrzeugen überarbeitet werden. Unterstützung bei der Wertfindung sollen die Gutachter durch die nun vorliegende Neufassung des Bewertungsprinzips erhalten. Ergänzt wird diese Neufassung um einen, aus

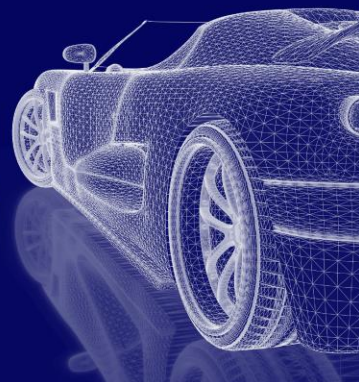


12 Fahrzeug bestehenden, Beispielkatalog. In den letzten Jahren sind historische Fahrzeuge, die einen besonderen originalen materiellen Zustand vorweisen, in der Wertschätzung besonders nach oben gestiegen. Dies hat zur Folge, dass die ausgewiesenen Zustandsnoten nicht mehr automatisch mit den monetären Werten bei solchen Fahrzeugen einhergehen. So kann es durchaus vorkommen, dass ein besonders original erhaltenes Fahrzeug in einem technischen Zustand Note 3 einen höheren Preis erzielt als ein vergleichbares, komplett

renoviertes Fahrzeug in der Zustandsnote 1. Aus diesem Grund wurden die Schreie nach alternativen Bewertungsprinzipien und Zustandsnoten immer lauter. Der Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag (PAK) beauftragte daher einen internen Arbeitskreis mit der Suche nach einer Lösung,

Sie haben Fragen oder Verbesserungsvorschläge? Dann kontaktieren Sie uns unter:

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b | 93080 Pentling
Telefon: 09405-501020 | Fax: 09405-5010250 | E-Mail: info@hertel-sv.de | www.hertel-sv.de



Ausgabe: 08/2020

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b, 93080 Pentling | Telefon: +49 9405 501020

die alle Beteiligten zufrieden stellt. Vorweg sei gesagt, dass die Neufassung des Bewertungsprinzips weiterhin an den Schulnoten 1 bis 5 zur Zustandseinstufung festhält. Es wird bei Fahrzeugen, die einen besonderen originalen materiellen Zustand vorweisen, empfohlen, dass der Gutachter dies sowohl im Textteil als auch in den Bildern des Gutachtens festhält. Hier sollte stets das sogenannte lange Gutachten (Vollgutachten) erstellt werden und dann nach der Zustandsnote ein Ausrufezeichen gesetzt werden. Dies unterstreicht nochmal den besonderen Zustand des Fahrzeugs. Der Beispielkatalog besteht, wie eingangs erwähnt, aus 12 Fahrzeugen (4 Krafträder, 6 PKWs, 1 LKW und 1 Traktor). Sie finden den Katalog zum Download im Internet, z.B. auf der Seite des ADAC.

Achtung beim Kamerasystem 360° des Opel Insignia

Die IFL (Interessengemeinschaft für Fahrzeuglackierung e.V.) hat in ihrer aktuellen Technischen Meldung (Nr. 14/2020) über einen zusätzlichen Kalibrierungsaufwand durch das ab 2017 im Opel Insignia verbaute Kamerasystem 360° an den Außenspiegeln informiert. Egal, ob Instandsetzungsarbeiten an den vorderen und hinteren Stoßfängern oder Demontage/Montagearbeiten an den vorderen Türen stattgefunden haben – wird das Kamerabild nach Abschluss der durchgeführten Arbeiten nicht richtig auf den Bildschirm projiziert, sollte laut Empfehlung des Herstellers eine Neueinstellung und Kalibrierung des Kamerasystems bzw. des Steuergerätes erfolgen. Um die Spannung der Fahrzeugelektronik während der Arbeiten aufrecht bzw. konstant zu halten, wird ein Batterieladeerhaltungsgerät benötigt. In der Kalkulation sollte dann aber auch die Arbeitsposition „Batteriestützbetrieb“ vermerkt sein (NSP oder IFL-Position). Für die Durchführung darf gemäß der Herstellervorgaben ausschließlich die Kalibriermatte EL511372 von Opel zur Kalibrierung verwendet werden. Die IFL empfiehlt zudem, dass schon vor Reparaturbeginn der Fehlerspeicher ausgelesen wird. In der Mitteilung heißt es: „Nur so ist für den Fachbetrieb erkennbar, welche Fehler bereits vor Reparaturbeginn in den Steuergeräten abgelegt wurden“.



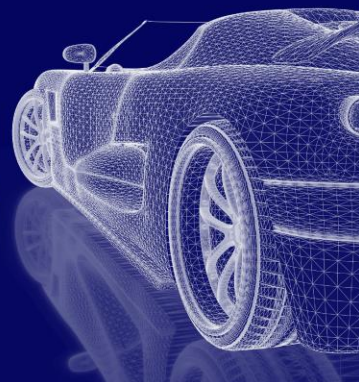
Reparaturlexikon: Problem mit Peugeot 4007, 407 & 408

In unserem Reparaturlexikon behandeln wir dieses Mal die Problematik, dass bei den Peugeot Modellen 4007, 407 und 408, Baujahr ab 2006, Motor: 2,2 HDI FAp, DW 12, Code: 4HX / 4HY das Startverhalten und die Motorleistung nicht ausreichend sind. Zusätzlich zu dieser Problematik leuchtet die Motorkontrolllampe auf. Nach der Fehlerspeicherauslesung wurden folgende Codes im Motorsteuergerät festgestellt: P0087/135 (Kraftstoffsystemdruck; Druck zu niedrig) und P0093/147 (Kraftstoffsystem; große Undichtigkeit festgestellt). Sollten Sie diese Problematik vorliegen haben, kann es sein, dass der Kraftstofffilter verstopft ist. Dies liegt daran, dass durch das eingesetzte Kraftstoff-Additiv Eolys 176 (vom Fahrzeughersteller vorgegeben) sich



Sie haben Fragen oder Verbesserungsvorschläge? Dann kontaktieren Sie uns unter:

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b | 93080 Pentling
Telefon: 09405-501020 | Fax: 09405-5010250 | E-Mail: info@hertel-sv.de | www.hertel-sv.de



Ausgabe: 08/2020

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b, 93080 Pentling | Telefon: +49 9405 501020

eine schlammartige Masse gebildet hat und dadurch der Kraftstofffilter verstopft wurde. Abhilfe hierzu schafft der Austausch des Kraftstofffilters. Vonseiten des Herstellers wurde das Additiv Eolys 176 (Partikelfilter-Generation 1 und 2) durch das neue Additiv Infineum (Partikelfilter Generation 3) ersetzt. Bei den vorhin genannten Motoren wurden die Wartungsintervalle des Kraftstofffilters nachträglich von 60.000 km auf 30.000 bzw. auf 20.000 km herabgesetzt.

Ausbildung zum Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen (mit Prüfung)

Für Arbeiten an hochvolteigensicheren Fahrzeugen (HV-Fahrzeuge, das sind alle serienmäßigen Elektro- oder Hybrid-PKW) ist generell eine Ausbildung erforderlich. Wollen Sie selbständig an HV-Fahrzeugen arbeiten und diese auch freischalten, ist es unerlässlich, dass Sie sich zum Fachkundigen ausbilden lassen! Im Seminar unseres Partners „Sachverständigen Seminare“ erhalten Sie detaillierte Informationen zum fachgerechten Umgang mit HV-Fahrzeugen und lernen Funktionen und sichere Handhabung von HV-Bauteilen, Werkzeugen und Schutzvorrichtungen kennen. Grundlage der Schulung ist das Konzept des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes. Die Prüfung zum "Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen" schließt dieses Seminar ab und ist im Seminarpreis enthalten! Die Inhalte auf einen Blick: Elektrotechnische Grundlagen, alternative Kraftstoffe und Antriebe, HV-Konzepte und Kraftfahrzeugtechnik, Aufbau, Funktion und Wirkungsweise von HV-Fahrzeugen, elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe, Fachverantwortung, Schutzmaßnahmen gegen elektrische Körperdurchströmung und Störlichtbögen, Definition "HV-eigensicheres Fahrzeug", allgemeine Sicherheitsregeln, praktisches Vorgehen bei Arbeiten an HV-Fahrzeugen und Systemen, praktische Übungen und Demonstrationen. Nutzen Sie diese Möglichkeiten, sich professionell und praxisnah weiterzubilden. Nach bestandener Prüfung erhalten Sie ein Zertifikat über Ihre Ausbildung zum "Fachkundigen für Arbeiten an HV-eigensicheren Systemen".



Zu diesem Seminar ist eine persönliche Schutzausrüstung (HV-Schutzhandschuhe, Sicherheitsschuhe mitbringen (soweit vorhanden). Sie können sich oder Ihre Mitarbeiter unter www.sv-seminare.net zu diesem Seminar anmelden.

Sie haben Fragen oder Verbesserungsvorschläge? Dann kontaktieren Sie uns unter:

Sachverständigenbüro Hertel GmbH | Pfarrer-Scheuerer-Straße 6b | 93080 Pentling
Telefon: 09405-501020 | Fax: 09405-5010250 | E-Mail: info@hertel-sv.de | www.hertel-sv.de