



TÜV-Checkliste

zur Vorbereitung auf die Hauptuntersuchung

Zu Ihrer Sicherheit gehen unsere Experten eine Liste von über 150 Prüfpunkten durch, damit Sie Ihre Mobilität unbeschwert genießen können. Unser Tipp: Mit der folgenden Checkliste können Sie selbst schon im Vorfeld Hinweise auf eventuelle Mängel erhalten und beheben lassen:



Allgemeines

- ☐ Haben Sie Ihren Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 und ggf. weitere Unterlagen griffbereit, wie zum Beispiel den Nachweis einer Änderungsabnahme oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis für Zubehörteile (Sonderräder)
- ☐ Ist das Fabrikschild (Typschild) vorhanden und gut lesbar?
- ☐ Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und ist diese gut lesbar?
- ☐ Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer?
- ☐ Sind die Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?
- ☐ Ist das vorgeschriebene Zubehör wie Verbandkasten (Haltbarkeit prüfen) Warndreieck und Warnweste an Bord und in einem guten Zustand?
- ☐ Haben Sie sonstige Fahrzeugausrüstung dabei, wie Ladekabel bei Elektro- und Plug-in-Hybrid-Autos, Anhängerkupplung (wenn sie abnehmbar ist), alle Sitze (wenn sie austauschbar sind)



Abgasanlage

- ☐ Ist der Auspuff dicht und richtig befestigt?
- ☐ Rußt das Fahrzeug oder stößt es Blaurauch aus?
- ☐ Stellen Sie eine ungewöhnliche Geräuscentwicklung fest?
- ☐ Zeigen Warn- oder Kontrollleuchten Fehler an?



Beleuchtung

- ☐ Sind die Leuchtengehäuse und Rückstrahler unbeschädigt? (Kondenswasser, Steinschlag oder blinde Reflektoren)
- ☐ Funktionieren sämtliche Leuchten (Das sind vor allem: Abblendlicht, Fernlicht, Standlicht, Blinker, Warnblinker, Rücklichter und -strahler, Nebelschlussleuchte, Bremslichter, Kennzeichenbeleuchtung hinten)
- ☐ Sind die Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung und nicht oxidiert?
- ☐ Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?
- ☐ Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern?
- ☐ Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich?



Bremsen

- ☐ Sind die sichtbaren Teile der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- ☐ Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht (sie sollte nicht älter als 2 Jahre sein) und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- ☐ Ist die Bremsanlage dicht?
- ☐ Sind die Bremsen freigängig?
- ☐ Funktioniert die Fußbremse rechtzeitig, gleichmäßig und kräftig?
- ☐ Bleibt der Wagen auch bei schärferem Bremsen in der Spur?
- ☐ Rastet die Handbremse sicher ein und ist sie wieder leicht zu lösen?
- ☐ Ist die Gummiauflage am Bremspedal vorhanden? Funktioniert das Anti-Blockiersystem (ABS) > (Kontrollleuchte)?



Elektrik und Elektronik

- ☐ Ist die Batterie in einem guten Zustand und sicher befestigt?
- ☐ Ist der Pluspol der Batterie abgedeckt?
- ☐ Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- ☐ Sind sichtbare Kabel der elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?

- ☐ Funktioniert die Hupe?
- ☐ Funktionieren Heizung und Gebläse?
- ☐ Weist eine eventuell leuchtende Motorkontrollleuchte auf Probleme bei der Abgasuntersuchung hin?
- ☐ Sind die Assistenzsysteme (ESP / Antriebsschlupfregelung / usw.) funktionsbereit (Kontrollleuchten)?



Fahrwerk

- ☐ Ist das Fahrzeug frei von Roststellen? (Sowohl außen, am Unterboden als auch im Motorraum)
- ☐ Sind keine Rahmen- oder tragenden Teile stark an- oder gar durchgerostet?
- ☐ Sind alle Stoßdämpfer dicht, d.h. es tritt kein Öl aus?
- ☐ Sind die Federn des Fahrwerks unbeschädigt?



Innenraum

- ☐ Funktionieren alle Schalter?
- ☐ Sind die Sicherheitsgurte und Gurtschlösser in Ordnung?
- ☐ Sind die Airbags funktionsbereit (Kontrollleuchte)?



Karosserie

- ☐ Sind keine Durchrostungen an Fahrzeugboden, Schweller, Kofferraumboden, Kotflügel oder Radhaus erkennbar?
- ☐ Gibt es keine scharfkantigen/gefährdenden äußeren Fahrzeugteile?
- ☐ Sind die Airbags funktionsbereit (Kontrollleuchte)?



Lenkung

- ☐ Ist das Lenkradschloss intakt?
- ☐ Funktioniert die Lenkung während der Fahrt ohne Vibration und ohne zu flattern?
- ☐ Ist die Lenkung leichtgängig, zielgenau und ohne Spiel?

- ☐ Bleibt das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?
- ☐ Funktioniert die Lenkung ohne auffällige Geräusche?



Motor

- ☐ Sind Motor und Getriebe dicht?
- ☐ Sind die Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?
- ☐ Ist der Motor sauber und trocken? Bei Ölaustritt müssen die Dichtungen erneuert werden?



Räder und Reifen

- ☐ Ist die vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm an allen Reifen vorhanden?
- ☐ Sind Felgen unbeschädigt und sicher befestigt?
- ☐ Sind die Reifen unbeschädigt? (keine Risse, Schnitte oder Beulen)
- ☐ Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?
- ☐ Ist das Profil auf den Reifen gleichmäßig abgefahren?



Scheiben und Spiegel

- ☐ Sind alle Außen- und Innenspiegel unbeschädigt und sicher befestigt?
- ☐ Ist die Frontscheibe unbeschädigt (d.h. ohne Kratzer, Steinschläge oder Sprünge)?
- ☐ Wird die Sicht nicht durch Klebefolien behindert?
- ☐ Funktioniert die Scheibenwischanlage?
- ☐ Sind die Scheibenwischer in gutem Zustand?
- ☐ Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?

Vereinbaren Sie jetzt Ihren „TÜV“-Termin und gehen Sie auf NUMMER SICHER.

Ihr Sachverständigenbüro Hertel GmbH – Partner des TÜV Nord

<http://www.hertel-sv.de>