FÜ

***FÜGEN SIE HIER IHR LOGO EIN!***

**TÜV-Checkliste**

**zur Vorbereitung auf die Hauptuntersuchung**

Zu Ihrer Sicherheit gehen unsere Experten eine Liste von über 150 Prüfpunkten durch, damit Sie Ihre Mobilität unbeschwert genießen können. Unser Tipp: Mit der folgenden Checkliste können Sie selbst schon im Vorfeld Hinweise auf eventuelle Mängel erhalten und beheben lassen:

* **Allgemeines**

**⃝** Haben Sie Ihren Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 und ggf. weitere Unterlagen griffbereit, wie zum Beispiel den Nachweis einer Änderungsabnahme oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis für Zubehörteile (Sonderräder)

**⃝** Ist das Fabrikschild (Typschild) vorhanden und gut lesbar?

**⃝** Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und ist diese gut lesbar?

**⃝** Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer?

**⃝** Sind die Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?

**⃝** Ist das vorgeschriebene Zubehör wie Verbandkasten (Haltbarkeit prüfen) Warndreieck und Warnweste an Bord und in einem guten Zustand?

**⃝** Haben Sie sonstige Fahrzeugausrüstung dabei, wie Ladekabel bei Elektro- und Plug-in-Hybrid-Autos, Anhängerkupplung (wenn sie abnehmbar ist), alle Sitze (wenn sie austauschbar sind)

* **Abgasanlage**

**⃝** Ist der Auspuff dicht und richtig befestigt?

**⃝** Rußt das Fahrzeug oder stößt es Blaurauch aus?

**⃝** Stellen Sie eine ungewöhnliche Geräuschentwicklung fest?

**⃝** Zeigen Warn- oder Kontrollleuchten Fehler an?

* **Beleuchtung**

**⃝** Sind die Leuchtengehäuse und Rückstrahler unbeschädigt? (Kondenswasser, Steinschlag oder blinde Reflektoren)

**⃝** Funktionieren sämtliche Leuchten (Das sind vor allem: Abblendlicht, Fernlicht, Standlicht, Blinker, Warnblinker, Rücklichter und -strahler, Nebelschlussleuchte, Bremslichter, Kennzeichenbeleuchtung hinten)

**⃝** Sind die Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung und nicht oxidiert?

**⃝** Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?

**⃝** Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern?

**⃝** Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich?

* **Bremsen**

**⃝** Sind die sichtbaren Teile der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?

**⃝** Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht (sie sollte nicht älter als 2 Jahre sein) und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?

**⃝** Ist die Bremsanlage dicht?

**⃝** Sind die Bremsen freigängig?

**⃝** Funktioniert die Fußbremse rechtzeitig, gleichmäßig und kräftig?

**⃝** Bleibt der Wagen auch bei schärferem Bremsen in der Spur?

**⃝** Rastet die Handbremse sicher ein und ist sie wieder leicht zu lösen?

**⃝** Ist die Gummiauflage am Bremspedal vorhanden? Funktioniert das Anti-Blockiersystem (ABS) > (Kontrollleuchte)?

* **Elektrik und Elektronik**

**⃝** Ist die Batterie in einem guten Zustand und sicher befestigt?

**⃝** Ist der Pluspol der Batterie abgedeckt?

**⃝** Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?

**⃝** Sind sichtbare Kabel der elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?

**⃝** Funktioniert die Hupe?

**⃝** Funktionieren Heizung und Gebläse?

**⃝** Weist eine eventuell leuchtende Motorkontrollleuchte auf Probleme bei der Abgasuntersuchung hin?

**⃝** Sind die Assistenzsysteme (ESP / Antriebsschlupfregelung / usw.) funktionsbereit (Kontrollleuchten)?

* **Fahrwerk**

**⃝** Ist das Fahrzeug frei von Roststellen? (Sowohl außen, am Unterboden als auch im Motorraum)

**⃝** Sind keine Rahmen- oder tragenden Teile stark an- oder gar durchgerostet?

**⃝** Sind alle Stoßdämpfer dicht, d.h. es tritt kein Öl aus?

**⃝** Sind die Federn des Fahrwerks unbeschädigt?

* **Innenraum**

**⃝** Funktionieren alle Schalter?

**⃝** Sind die Sicherheitsgurte und Gurtschlösser in Ordnung?

**⃝** Sind die Airbags funktionsbereit (Kontrollleuchte)?

* **Karosserie**

**⃝** Sind keine Durchrostungen an Fahrzeugboden, Schweller, Kofferraumboden, Kotflügel oder Radhaus erkennbar?

**⃝** Gibt es keine scharfkantigen/gefährdenden äußeren Fahrzeugteile?

**⃝** Sind die Airbags funktionsbereit (Kontrollleuchte)?

* **Lenkung**

**⃝** Ist das Lenkradschloss intakt?

**⃝** Funktioniert die Lenkung während der Fahrt ohne Vibration und ohne zu flattern?

**⃝** Ist die Lenkung leichtgängig, zielgenau und ohne Spiel?

**⃝** Bleibt das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?

**⃝** Funktioniert die Lenkung ohne auffällige Geräusche?

* **Motor**

**⃝** Sind Motor und Getriebe dicht?

**⃝** Sind die Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?

**⃝** Ist der Motor sauber und trocken? Bei Ölaustritt müssen die Dichtungen erneuert werden?

* **Räder und Reifen**

**⃝** Ist die vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm an allen Reifen vorhanden?

**⃝** Sind Felgen unbeschädigt und sicher befestigt?

**⃝** Sind die Reifen unbeschädigt? (keine Risse, Schnitte oder Beulen)

**⃝** Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?

**⃝** Ist das Profil auf den Reifen gleichmäßig abgefahren?

* **Scheiben und Spiegel**

**⃝** Sind alle Außen- und Innenspiegel unbeschädigt und sicher befestigt?

**⃝** Ist die Frontscheibe unbeschädigt (d.h. ohne Kratzer, Steinschläge oder Sprünge)?

**⃝** Wird die Sicht nicht durch Klebefolien behinert?

**⃝** Funktioniert die Scheibenwischanlage?

**⃝** Sind die Scheibenwischer in gutem Zustand?

**⃝** Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?

***Vereinbaren Sie jetzt Ihren „TÜV“-Termin und gehen Sie auf NUMMER SICHER.***

Ihr Sachverständigenbüro Hertel GmbH – Partner des TÜV Nord

<http://www.hertel-sv.de>